N°. 60. 1853.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 25 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 11 MAART.

[illegible]

7 Feb. 1853, n°. 22.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Beschikkende op het aan Ons ingediend verzoekschrift van *H. Salm* en *P. Lugt*, als directeuren der *Zee-Risico-Maatschappij* te Amsterdam, overleggende authentiek afschrift eener voor notaris en getuigen aldaar op den 29sten December 1852 verledene en geregistreerde acte van verlenging van den duur dezer naamlooze vennootschap voor den tijd van tien achtereenvolgende jaren, aanvangende met den eersten Augustus dezes jaars 1853, en verzoekende dat Wij daarop Onze bewilliging gelieven te verleenen:

Op de voordragt van Onzen Minister van Justitie van 5 Februarij 1853, n°. 25;

Gelet op art. 36 laatste lid en art. 38 voorlaatste lid van het Wetboek van Koophandel, alsmede op het Koninklijk besluit van den 9den Februarij 1843, n°. 58, op deze vennootschap betrekkelijk,

Hebben goedgevonden en verstaan Onze bewilliging te verleenen tot het verlengen van den duur der voormelde *Zee-Risico-Maatschappij* voor den tijd van tien achtereenvolgende jaren, aan te vangen den eersten Augustus 1853, en zulks op den voet, als bij de bovenbedoelde acte van verlenging bepaald is.

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering dezes.

Het Loo, den 7den Februarij 1853.

WILLEM.

De Minister van Justitie,

STRENS.

[*De bij bovenstaand Koninklijk besluit goedgekeurde acte wordt hierachter medegedeeld.*]

Bij besluit van den 9den Maart jl., n°. 68, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. aan *W. J. R. H. Haerten*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als kapitein bij de dienstdoende schutterij te Amsterdam;

2°. bij de dienstdoende schutterij te Amsterdam te benoemen:

tot kapiteins: mr. *J. R. Corver Hooft* en *A. J. Everts*, thans 1ste luitenants;

tot 1ste luitenants: *C. M. Dreux*, mr. *T. J. van Outeren* en *J. P. de la Fontaine Schluiter*, thans 2de luitenants;

tot 2de luitenants: *J. C. L. Druijvesteijn*, mr. *D. F. van Leeuwen*, *P. L. A. Goudswaard*, mr. *B. D. Weijland*, mr. *A. Rendorp*, *A. H. D. van Gheel Gildemeester*, mr. *D. J. C. van Lennep*, *A. A. M. van Waijenburg*, *W. J. C. A. van Hasselt*, *H. de Neufville*, *J. P. van Rossum*, mr. *G. Heshuijsen*, mr. *J. Wertheim*, *J. C. Wins*, *U. H. Wilkens*, *W. C. Bonebakker*, *A. A. Bienfait* en *P. Rahusen*, thans schutters.

Bij besluit van den 9den Maart jl., n°. 69, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. aan de na te melden officieren bij de rustende schutterijen, op hun verzoek, een eervol ontslag te verleenen, te weten:

in de provincie Gelderland:

2de afdeeling, 1ste bataillon, 4de compagnie, aan *W. H. Deurvorst*, als kapitein;

3de bataillon, 3de compagnie, aan *J. G. L. van Gijtenbeek*, als 1ste luitenant;

in de provincie Zuidholland:

4de district, eenig bataillon, 3de compagnie, aan mr. *C. van der Goes*, als kapitein, en aan jhr. mr. *F. G. A. Gevers Deijnoot*, als 2de luitenant;

in de provincie Friesland:

2de afdeeling, 2de half-bataillon, 3de compagnie, aan *G. H. de Vries*, als 1ste luitenant;

in de provincie Groningen:

2de bataillon, 2de compagnie, aan *J. P. Torrenga*, als kapitein, en zulks uit hoofde van verandering van hoofdplaats;

3de compagnie, aan *J. L. Torrenga*, als 2de luitenant;

4de compagnie, aan *B. B. Westerdijk*, als 1ste luitenant;

2°. bij de rustende schutterijen te benoemen:

in de provincie Gelderland:

[illegible] afdeeling, 1ste bataillon, 4de compagnie, tot kapitein *J. F. Rogge*, [illegible] luitenant;

tot [illegible] luitenant *J. H. B. Dericks*, thans fourrier;

3de [illegible], 3de compagnie, tot 1sten luitenant *J. D. Dijckmeester*, thans 2de luitenant;

tot 2den luitenant *O. Krouwel*, thans korporaal;

in de provincie Friesland:

1ste afdeeling, 1ste bataillon, 4de compagnie, tot 2den luitenant, *G. J. Peterson*, thans sergeant;

2de afdeeling, 2de half-bataillon, 2de compagnie, tot 2den luitenant, *J. C. Metzlar*, thans schutter;

3de compagnie, [illegible], thans 2de luitenant bij de 2de compagnie;

in de provincie Overijssel:

1ste bataillon, 3de compagnie, tot kapitein, *B. Warnaars*, thans 1ste luitenant;

in de provincie Groningen:

2de bataillon, 2de compagnie, tot kapitein, *G. H. Zuidema*, thans 1ste luitenant;

tot 1sten luitenant, *P. J. van Ham*, thans 2de luitenant;

tot 2den luitenant *F. S. Reiding Frima*, thans sergeant-majoor;

3de compagnie, tot 2den luitenant, *W. Mulder Tebbens*, thans korporaal;

4de compagnie, tot 1sten luitenant *H. H. Willemsen*, thans 2de luitenant;

tot 2den luitenant *A. Barenbroek*, thans schutter.

Bij Koninklijk besluit van den 9den Maart 1853, n°. 77, zijn benoemd bij het Departement van Finantien:

tot commiesen: de heeren *W. G. Denick Patijn*, *J. M. Coenen* en *H. W. Roeloff*, thans adjunct-commiesen;

tot adjunct-commiesen: de heeren *I. Bellefante* Jr., *A. H. A. F. Meijer* en *P. H. E. L. Jonxis*, thans eerste klerken.

Bij Koninklijk besluit van den 9den Maart 1853, n°. 79, is aan den heer mr. *H. M. van Eck*, op zijn verzoek, verleend een eervol ontslag als directeur van het postkantoor te Vianen; zijnde bij hetzelve besluit voorts benoemd tot directeur van het postkantoor te Vianen, de heer *H. W. Heijman*, wonende aldaar.

Bij Koninklijk besluit van den 9den Maart 1853, n°. 80, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Heeg c. a., de heer *L. R. Krins*, thans ontvanger derzelfde middelen te Wommels.

Bij Koninklijk besluit van den 9den Maart 1853, n°. 82, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Meeden c. a., de heer *J. F. Obbes*, thans meter en taxateur van den turf te Marum.

Bij besluit van den 4den Maart jl., n°. 53, heeft Zijne Majesteit goedgekeurd de beroepingen van predikanten, uitgebragt door de kerkeraden der Hervormde gemeenten hierna genoemd: als:

van Someren, onder de classis van Eindhoven, op *R. E. Finmann*, candidaat bij het provinciaal kerkbestuur van Overijssel;

van Rijsoort c. a., onder de classis van Dordrecht, op *G. Overmann*, predikant te Gapinge;

van Waddinxveen, onder de classis van Gouda, op *W. Th. van Griethuijsen*, predikant te Bunnik;

van Ter Aa, onder de classis van Utrecht, op *H. Boonen*, candidaat bij het provinciaal kerkbestuur van Noordbrabant;

van Rottum, onder de classis van Onderdendam, op *J. Jansonius Kijlstra*, candidaat bij het provinciaal kerkbestuur van Friesland;

van Kampen, onder de classis van dien naam, op *J. Marissen van Loon*, predikant te Hoogezand;

van Oud-Loosdrecht, onder de classis van Amersfoort, op *B. Gewin*, predikant te Oosterland.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 7den dezer, n°. 87, goedgevonden aan den gepensioneerden kapitein der infanterie *J. F. W. Veeren* het voortdurend dragen te vergunnen van de uniform van het wapen, waartoe hij het laatst heeft behoord.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Het aantal benoembare leden van den Senaat schijnt weldra volledig te zullen zijn. In den *Moniteur* van gisteren den 9den is weder de benoeming van drie nieuwe leden van dat staatsligchaam bekend gemaakt.

BELGIE.

Volgens de *Indépendance* schijnt de Graaf de Briey, thans Belgisch gezant bij de Duitsche Bondsvergadering, bestemd te zijn voor den nieuwen gezantschapspost te St. Petersburg.

— Het wets-ontwerp tot vaststelling der organisatie van het leger is bij het onderzoek in de afdeelingen der Kamer van Volksvertegenwoordigers over het algemeen ongunstig beoordeeld: in eene effective sterkte van 100,000 man, eenen diensttijd van tien jaren en een gewoon budget voor oorlog van 32 millioen, zagen vele leden eene grootere opoffering voor verzekering tegen oorlogsgevaar dan raadzaam was.

Het wets-ontwerp betreffende den spoorweg van Kempenland, waarbij aan den heer Leysen concessie en begunstiging tot het aanleggen daarvan verleend wordt, is door de centrale afdeeling met meerderheid aangenomen.

— De overeenkomst met Nederland tot wijziging en aanvulling van het reglement van 20 Mei 1843, betreffende de scheepvaart op het kanaal van Gent naar Terneuzen, is volgens eene aankondiging in den Belgischen *Moniteur* van den 9den dezer in werking gekomen.

DENEMARKEN.

Volgens berigt uit Kopenhagen van den 1sten dezer was tot dusverre de uitslag van 43 verkiezingen bekend, waarvan 20 in den geest van het ministerie waren uitgevallen, terwijl bij 23 de oppositie de zege had behaald.

DUITSCHLAND.

Van wege de regeringen der tot de kerkprovincie van den Boven-Rhijn behoorende Staten zijn onlangs te Karlsruhe conferentien gehouden, welke geleid hebben tot een gemeenschappelijk besluit omtrent de uitoefening van het regt van bescherming en toezigt op de Katholieke landskerk. Dien ten gevolge is onder anderen in het groothertogdom Hessen den 1sten dezer eene verordening bekend gemaakt, hoofdzakelijk de volgende bepalingen inhoudende:

De door den aartsbisschop, den bisschoppen en de verdere kerkelijke overheden uitgevaardigde algemeene beschikkingen en circulaires aan de geestelijkheid en de dioecesanen, waarbij aan dezelve iets voorgeschreven wordt, wat niet geheel in den eigenaardigen werkkring der kerk ligt, moeten ter goedkeuring aan de staatsregering voorgelegd worden. Zoodanige algemeene kerkelijke verordeningen en openbare bekendmakingen, welke zuiver geestelijke onderwerpen betreffen, moeten te gelijk met de openbaarmaking aan de wereldlijke overheid ter inzage worden medegedeeld.

Alle pauselijke bullen, breven en andere verordeningen mogen alleen door den bisschop en alleen met inachtneming der voorenstaande bepalingen bekend gemaakt en uitgevoerd worden. Provinciale synoden, waarop gehandeld moet worden over onderwerpen, die het placet der regering behoeven, kunnen slechts plaats hebben na voorafgaande kennisgeving aan de regeringen der verbonden Staten, welke zich voorbehouden commissarissen daartoe af te zenden. De genomen besluiten zijn onderworpen aan de bepalingen betrekkelijk het placet. Hetzelfde geldt ten aanzien van dioecesane synoden.

Het verkeer van de leden der Katholieke Kerk met het opperhoofd dier Kerk is vrij.

In ieder der verbonden Staten zal gezorgd worden dat de candidaten voor den Katholieken geestelijken stand hunne godgeleerde opleiding ontvangen aan eene bij de lands-universiteit op te rigten katholisch-theologische faculteit, in verband met een gesticht voor de gezamenlijke huisvesting en opvoeding der kweekelingen, of door beurzen in staat gesteld worden eene universiteit in de kerkprovincie te bezoeken. Zoo lang dit in ieder der Staten niet uitvoerbaar is, zal daar voor de doelmatige opleiding der candidaten op andere wijze behoorlijk zorg worden gedragen.

Voor de opneming in het priesterseminarium moeten de candidaten voor de bisschoppelijke overheid een examen afleggen; hetzelve wordt bijgewoond door eenen commissaris der regering, die zich overtuigen moet, dat de candidaten aan de wetten en voorschriften van den Staat voldaan hebben, en zoowel wat hun gedrag als wat hunne bekwaamheden betreft, de toelating waardig zijn. De opneming geschiedt door de bisschoppelijke overheid; in geval van verzet van den regerings-commissaris mag zij geen plaats hebben, zoolang daaromtrent niet door de bevoegde wereldlijke overheid beslist is.

In Wurtemberg is den 4den eene verordening van gelijken inhoud afgekondigd, en men ziet hetzelfde te gemoet in Baden, Keurhessen, Nassau en Frankfurt.

— In de zitting der Pruissische Tweede Kamer van den 8sten dezer heeft de minister van finantien een koninklijk besluit medegedeeld, waarbij hij gemagtigd wordt, het wets-ontwerp betreffende de gelijkmatige invoering der grondbelasting in te trekken.

— Volgens de Pruissische *Wehrzeitung* is, gelijktijdig met de jongste pogingen tot opstand in Lombardije, onder de Pruissische soldaten, voornamelijk in de westelijke provincien, eene oproeping verspreid geworden om, bij het uitbarsten van eenen oorlog, op het eerste kanonschot hunne vaandels te verlaten en zich aan de bevrijders van het Vaderland aan te sluiten. De soldaten hadden zelven deze oproepingen aan hunne officieren overgeleverd.

SPANJE.

Volgens de berigten uit Madrid van den 5den dezer is het bij den Senaat tot eene stemming gekomen, waarbij de meerderheid heeft doen blijken dat zij vertrouwen in het tegenwoordige ministerie stelt. Deze uitslag is echter toe te schrijven aan de toevoeging van nieuwe senaatsleden, die laatstelijk door het ministerie zijn benoemd; want bij de verkiezing van secretarissen, die plaats had vóór dat de nieuwe senaatsleden zitting konden nemen, is de stemming ten nadeele van het kabinet uitgevallen.

ENGELAND.

In de zitting van het Hoogerhuis van den 7den dezer vestigde een der leden de aandacht op de van staatswege in Ierland opgerigte scholen voor gezamenlijk onderwijs van kinderen van alle Christelijke kerkgenootschappen. Hij beweerde dat het *nationale* of gemengde schoolwezen in Ierland mislukt was in de uitvoering en verkeerd in beginsel. De eerste minister lord Aberdeen verklaarde daarop dat hetzelve, welligt voor verbetering in bijzonderheden vatbaar was, maar in beginsel moest worden behouden, daar eene verandering in deszelfs grondslagen een der grootste rampen voor Ierland zou zijn. Zoo het hier en daar in Ierland minder goed werkte, het was alleen hieraan toe te schrijven dat het door een groot deel der Anglikaansche geestelijkheid in Ierland niet wierd ondersteund; en desniettegenstaande was het over het geheel van den beginne af regelmatig en gestadig vooruitgegaan: in December 1851 waren in Ierland niet minder dan 4811 nationale scholen met 529,637 leerlingen; in het jaar 1851 was het aantal scholen met 157 en dat der leerlingen met 9236 vermeerderd; en in 1852 was een nog grooter aantal aanzoeken om de oprigting van zulke scholen bij het bestuur ontvangen, inzonderheid uit de provincie Ulster. » Het oogmerk waarmede dat schoolwezen in Ierland werd ingevoerd — zeide lord Aberdeen — was: nietbemoeijing met het godsdienstig geloof der kinderen, eene gezamenlijke opvoeding ten opzigte van wereldlijke zaken bij eene afzonderlijke opvoeding in het godsdienstige; en hoe zeer het gelukt is elke bemoeijing met het godsdienstige geloof der leerlingen uit te sluiten, blijkt daaruit dat bij de nationale scholen, van hare eerste oprigting af, geen enkel voorbeeld, naar ik geloof, van proselytenmakerij is voorgekomen."

Op de klagte dat het gebruik van uittreksels uit de Heilige Schrift in sommige van die scholen nagelaten wierd, antwoordde lord Aberdeen, dat, mogt het gebruik daarvan soms nagelaten worden, het in geen geval verboden was maar integendeel aangemoedigd werd. Hij besloot met de verklaring dat het gemengde Iersche schoolwezen, niettegenstaande de tegenwerking van een groot alhoewel verminderd aantal geestelijken, eerlang, naar hij vertrouwde, al de goede vruchten zoude voortbrengen welke daarvan oorspronkelijk werden verwacht; en dat een tegengesteld stelsel den sectegeest, den vloek van Ierland, zoude aanmoedigen.

— In de zitting van het Lagerhuis van den 7den dezer heeft de heer Cardwell, de minister voor de handelszaken, de voornemens der regering ten opzigte der handelsscheepvaart medegedeeld. Men weet dat de belanghebbenden bij de scheepvaart en reederij sinds lang klagen over eenige lasten en grieven die hun in vroegeren tijd opgelegd en, sedert de aanneming van het vrijhandelsstelsel daartegenover staande begunstigingen ontnomen en hen aan de mededinging der geheele wereld blootgesteld had, onbillijk en nadeelig waren; het ministerie van lord Derby had de gegrondheid dier klagten grootendeels erkend en reeds bij de voordragt van zijn algemeen finantieel plan voorstellen tot verhelping gedaan, die echter met dat plan zelf gevallen zijn.

De heer Cardwell ving aan met de opmerking dat de Britsche scheepvaart en scheepsreederij thans in een voorbeeldeloos bloeijenden staat verkeerden: zoo bedroeg de in- en uitgeklaarde Britsche scheepsruimte 8,152,000 ton in 1849, en 8,727,000 in 1852; de aangebouwde en ingeschreven schepen 121,000 in 1849, en 167,000 in 1852. Hij zeide verder dat de verordeningen die onder het voorlaatste ministerie gemaakt waren om den zeemansstand op te heffen en zijn lot te verbeteren, uitstekend goed werkten; zoo waren in de twee jaren, die sedert de instelling van het examen in de zeevaartkunde waren verloopen, niet minder dan 5069 getuigschriften van bekwaamheid aan geëxamineerden uitgereikt; de zeemanshuizen, de spaarbanken en andere instellingen van de laatste jaren strekten grootelijks tot bevordering van de materiele en zedelijke belangen van het zeevolk; in de zeemans-spaarbank was in het laatst verloopen jaar L. st. 3302 ingebragt; en met de zeemanshuizen zouden eerlang ook scholen verbonden worden.

Vervolgens noemde hij acht punten op, waaromtrent de regering de klagten en belangen der handelsscheepvaart had in overweging genomen.

1°. De kustverlichting in Engeland was, volgens het getuigenis der Vereenigde Staten zelve, uitstekend doelmatig; doch de handelsscheepvaart klaagde te regt dat de gelden tot bekostiging dier verlichting geheven en beheerd wierden door onafhankelijke ligchamen die niet aan toezigt van het Parlement onderworpen waren. Men maakte zich van de inkomsten dier ligchamen, zoo als het Trinity-gesticht, veelal eene overdreven voorstelling; de lichtgelden waren in de laatste jaren reeds aanmerkelijk lager gesteld, en eene verdere verlaging was nog te wachten. De regering wilde de drie ligchamen, die thans de kustverlichting beheerden, op den tegenwoordigen voet laten bestaan, maar rekenpligtig maken aan het Parlement door het ministerie voor al derzelver handelingen verantwoordelijk te stellen; het ministerie zoude telken jare aan het Parlement de rekening der drie ligchamen overleggen. Zij besteedden tot nog toe een gedeelte hunner inkomsten voor [illegible] in verband met het zeewezen; maar naar het oordeel der regering moest [illegible] hoorde van de handelsscheepvaart niet meer lichtgeld geheven te worden dan voor de kustverlichting moest worden besteed. Van de talrijke havenlichten wilde de minister niet spreken omdat zij niet binnen den werkkring der rijkswetgeving vielen.

2°. klaagde de scheepvaart over havengelden die ook van schepen, welke de haven niet aandeden, geheven wierden. De regering erkende dat de scheepvaart alleen behoorde onderworpen te zijn aan heffingen waarvoor zij het genot van gelijkstaande voordeelen verkreeg; doch van den eenen kant werd een verkregen regt op eene heffing van de langs eene haven varende schepen beweerd; van den anderen kant mogt men niet ligtvaardig de schatkist of liever de belastingpligtigen bezwaren, door daarop dien last over te dragen. De regering achtte derhalve nog een nader onderzoek dezer zaak noodig, te meer daar de plaatselijke lasten, waaraan de scheepvaart in Engeland nog onderworpen was, hoewel betrekkelijk gering, eene reden waren die vreemde mogendheden weerhield van wederkeerige beantwoording der groote voordeelen welke Engeland door de verlaging van zijn tarief en door de afschaffing der scheepvaartwetten aan het buitenland had bewilligd.

3°. De bepaling dat de bemanning althans voor drie vierde gedeelten uit inlanders moest bestaan, wilde de regering afschaffen, vooral nu het voor de reeders zoo moeijelijk wierd, bij de groote aanvrage om schepelingen, de bemanning voltallig te krijgen. Men vreesde, dat de opheffing dezer beperkende bepalingen aan den Britschen zeeman het werk ten behoeve van den buitenlander zoude ontnemen; maar bijv. de Noorweegsche matroos had over het algemeen hooger loon en beter voeding dan de Britsche; en er was naar het oordeel des ministers geen reden om het aangenomen beginsel van handelsvrijheid niet ook op den Britschen zeeman, den Britschen scheepsbouwer en reeder toe te passen; hij duchtte daarvan voor hen geen wezenlijk gevaar.

4°. De bepaling, dat een zeeman zijnen bodem onderweg mag verlaten om op een Britsch oorlogsvaartuig over te gaan, wilde de Regering behouden als eenen waarborg tegen slechte behandeling, doch onder nader te maken bepalingen, die ook zouden strekken om aan den reeder van het handelsvaartuig vergoeding te geven, indien hij door zoodanigen overgang schade leed.

5°. De verpligting der handelsscheepvaart om te betalen voor diensten welke zij van 's lands oorlogsvaartuigen bij schipbreuk en ander zeegevaar ontving, achtte het gouvernement niet te moeten opheffen; de assuradeurs zelven zouden daarmede niet gediend zijn, en de regelen welke hieromtrent gevolgd werden, waren bij de Engelsche vloot meer vrijgevig dan bij eenige andere in Europa; doch een handelsvaartuig zoude niet langer voor de betaling van het voor zoodanige diensten verschuldigde loon, in zijne reis mogen worden opgehouden.

6°. Betreffende het weglopen van schepelingen zoude een wets-ontwerp worden voorgedragen, strekkende tot verhelping van het nadeel, waaraan de scheepsreeders thans inzonderheid in Australie blootstonden door het aanlokkende der goudgroeven.

7°. De consulaire regten waren alle bij eene wet geregeld; de consuls trokken uit de schatkist 105,000 L. st. en van emolumenten slechts

27,000 L. st.; de klagte over het bezwarende dier emolumenten was dus grootendeels ongegrond; doch het ministerie van buitenlandsche zaken was zeer bereid om bepaalde klagten, die hierover mogten inkomen, te onderzoeken, en, voor zoover zij gegrond bleken te zijn, te verhelpen.

8°. Ten opzigte van het loodswezen bestond er naar des ministers oordeel geen grond voor beperkende bepalingen, als die welke verbood op de heen- en terugvaart één en denzelfden loods te gebruiken, of voor de verpligting om eenen loods te nemen wanneer een der schepelingen de erkende bekwaamheid bezat om zelf het schip te loodsen. Het beginsel der regering was, het loodswezen zooveel mogelijk eene plaatselijke aangelegenheid te laten blijven, maar aan de plaatselijke besturen magt en aanleiding te geven tot wijziging der bestaande bepalingen en gebruiken ter ontheffing der scheepvaart, en zichzelve de bevoegdheid voor te behouden om de besluiten dier besturen te vernietigen. In dien geest zoude een wets-ontwerp worden ingediend; daarbij zoude het verkregen regt der loodsen, zoo op het verleenen hunner diensten als op de loodsfondsen, zorgvuldig worden in het oog gehouden. Intusschen zoude de regering maatregelen nemen om steeds door naauwkeurige opgaven van de loodsbesturen zich zelve en het Parlement met den staat van de zaak bekend te houden. Het loodsgeld in de haven van Londen zoude reeds spoedig met vijf en twintig per cent verlaagd worden, behalve voor de door stoomslepers getrokken bodems, voor welke het van een vierde tot een derde zoude worden verhoogd.

De heer Cardwell besloot aldus: „Het Huis wordt thans door de regering uitgenoodigd eenen nieuwen stap te doen op den weg die door Huskisson ingeslagen en door Peel verder gevolgd is; en in den naam van den Britschen ondernemingsgeest tart ik de mededinging uit, van welke zijde zij ook kome, want ik ben overtuigd dat wij in handel en scheepvaart de eersten zullen blijven, in geval wij vooraan blijven op den weg der handelsvrijheid."

Op de aanmerking van een der leden die niet tevreden was met hetgeen de regering verklaarde voor de handelsscheepvaart te willen doen, antwoordde de heer Cardwell, dat hij niet op zich genomen had alles aan te wijzen wat daarvoor kon of moest gedaan worden; het invoerregt op scheepstimmerhout en al zulke de schatkist rakende punten moest hij aan den minister van finantien overlaten.

Vervolgens heeft het Lagerhuis eenparig een besluit genomen waaraan allen, die de zuivering der Engelsche volksvertegenwoordiging van omkooping en kwade praktijken wenschen, groot gewigt hechten. Tot nog toe werd meestal, wanneer eene verkiezing wegens omkooping vernietigd werd, terstond eene nieuwe verkiezing uitgeschreven, en zoo konde een veil kiesdistrict zich straffeloos op nieuw laten omkoopen. Thans is, overeenkomstig een voorstel van lord John Russell besloten, dat geene nieuwe verkiezing zal worden uitgeschreven dan na verloop van eene bepaalde tijdruimte, die voor nader onderzoek zal kunnen worden aangewend; blijkbaar is het de bedoeling van het Huis, ook eenigen maatregel tegen het kiesdistrict te nemen en niet tegen den gekozene alleen, in geval blijken mogt dat niet slechts eenige weinige kiezers (hetgeen genoeg is om de verkiezing nietig te maken), maar de meerderheid van hen omgekocht is.

Onlangs is, gelijk men zich herinnert, aan de Londensche Beurs deelneming gezocht voor een nieuw plan om een voor de grootste zeeschepen bruikbaar kanaal door de landengte van Darien in Midden-Amerika te graven. Op eene interpellatie verklaarde lord John Russell dat de regering de uitvoering van dit plan, indien zij mogelijk was, hetgeen hij niet wilde beslissen, gaarne begunstigen zoude, dewijl eene vroeger ontworpen gelijksoortige onderneming haar plan had ingekrompen tot een kanaal van ongenoegzame diepte.

In antwoord op eene vraag van een der leden, zeide de kanselier der schatkist dat de Munt van Engeland in de afgeloopen maand Januarij voor niet minder dan L. st. 92,000 zilvergeld had geleverd; dat dan ook aan de regering niet van eene ongemeene schaarschheid van zilvergeld was gebleken; dat in allen gevalle de Munt thans alle hare hulpmiddelen noodig had om te voldoen aan de aanvrage om gouden munt; terwijl zij thans elke week een half millioen gouden souvereinen leverde.

NOORD-AMERIKA.

Volgens de berigten uit New-York van den 24sten Februarij jl. was de heer Pierce te Washington aangekomen om eerstdaags het presidentschap der Unie te aanvaarden. In het Congres was in de laatste dagen wel weder de staat der buitenlandsche aangelegenheden ter sprake gebragt maar geen besluit daaromtrent genomen; de nieuwe President zou alzoo door geen besluit van het Congres in dit opzigt gebonden zijn. De voorstellen van Engeland betreffende Midden-Amerika (strekkende om door het nederleggen van het beschermheerschap over Mosquito-land en door verheffing van Greytown tot eene vrijstad de hinderpalen tegen de daarstelling van een zeevaartkanaal tusschen de beide Oceanen weg te nemen) werden door de dagbladen zeer verschillend beoordeeld, terwijl het publiek er weinig gewigt aan scheen te hechten.

— Uit de stad Mexico wordt van den 13den Februarij jl. gemeld dat de voorloopige President der Mexicaansche republiek, de heer Cevellas, zijn ambt had nedergelegd omdat hij zich niet verstaan konde met twee krijgsbevelhebbers die, tot het zegepralen der omwenteling buiten de hoofdstad het meeste bijgedragen hebbende, laatstelijk in de hoofdstad waren aangekomen: deze besloten daarop, in overeenstemming met het garnizoen, den gewezen dictator Santa Anna terug te roepen, en stelden in afwachting van diens komst eenen hunner medestanders, den generaal Lombardine, tot President aan.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den* 10*den Maart* 1853.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn de beraadslagingen voortgezet over het wets-ontwerp tot regeling der verordenende en wetgevende magt der waterschapsbesturen.

Het opschrift van paragraaph twee van het ontwerp, luidende „Van de middelen tot voorziening in het verzuim of de weigering van besturen om werken uit te voeren" is door den Minister van Binnenlandsche Zaken, in den aanvang der zitting, aldus veranderd: „Van de middelen tot voorziening bij verzuim of weigering van besturen om werken uit te voeren, of bij gebreke van beheer."

Over die afdeeling en het eerste daartoe behoorende artikel 7 hebben langdurige beraadslagingen plaats gehad.

Art. 7 is met 41 tegen 20 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd de heeren: van Doorn, Baud, Schooneveld, Groen van Prinsterer, Mackay, Boreel van Hogelanden, van Hall, Leemans, Stolte, Luijben, van der Linden, van Heiden Reinestein, Gevers van Endegeest, Rochussen, Wintgens, de Moraaz, Engelen, van Walchren, van Lynden en Schiffer.

Na goedkeuring der overige tot dit wets-ontwerp behoorende artikelen en na eene verandering van n°. 2 van den considerans is het geheele voorstel in stemming gebragt en daarbij met 40 tegen 21 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd dezelfde heeren die tegen art. 7 stemden, alsmede de heer Jongstra.

In deze zitting zijn ingekomen:

1°. een wets-ontwerp tot regeling van het koloniaal batig slot over 1851;

2°. het eindverslag wegens het voorstel van wijzigingen in het Reglement voor de openbaarmaking van het verhandelde in de beide Kamers der Staten-Generaal.

De dag der beraadslagingen over dit laatste voorstel zal nader worden bepaald.

Morgen zal de Kamer de wetsvoordragt tot regeling der verpligting van de provincie om behoeftige gemeenten te hulp te komen in behandeling te nemen, aan te vangen des voormiddags ten elf ure.

HELDER, 8 *Maart*. — De gestremde vaart zal morgen of overmorgen weder worden geopend; de schepen, die in de binnenhaven overwinterden, maken zich reeds tot het vertrek gereed. — Naar wij vernemen, zal de stoomboot *de Zaanstroom*, in verband met de ijzeren barges voor passagiers, de dienst op morgen of overmorgen hervatten, als wanneer ook de stoomboot tusschen hier en Amsterdam weder in dienst zal komen.

(*Amsterdamsche Courant.*)

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 119¹ en 119² (Supplementbladen) van het BIJBLAD H, redevoeringen inhoudende, uitgesproken in de zitting van den 9den dezer.

Rhijnhoogte te Keulen den 8sten Maart: 5 voet 8 duim (5 voet 8½ duim Rhijnl.)

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordholland*.

AANBESTEDING.

Op Woensdag den 30sten Maart 1853, des namiddags ten 2 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, worden Aanbesteed:

Het onderhouden der Zeeweringen en Havenwerken op het eiland Urk, van den 1sten April 1853 tot den 1sten April 1859, in twee perceelen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, overeenkomstig Artikel 10 van het Bestek.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland te Haarlem, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur E. de Kruijff te Haarlem en bij den Hoofdingenieurtitulair J. G. v. Gendt te Amsterdam.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt, naar aanleiding van een berigt van den havenmeester te *Simonsstad* (*Kaap de Goede Hoop*), van den 22sten December ll., ter kennis van zeevarenden, dat, bij het naderen van de ankerplaats in *Simonsbaai*, moet worden acht gegeven op eene Boei gemerkt met het woord „*rock*", gelegen op een gedeelte Klipgrond, waarop bij laag watergetij slechts 16 Engelsche voeten (49 palmen) diepte gevonden wordt.

Van het vuurschip, bij de *Roman rocks* geplaatst, ligt deze Boei in het N. O. t. O. ½ O. (miswijzend), op een afstand van 180 vademen.

Aan de schepen, welke ter bereiking van de ankerplaats in *Simonsbaai* het *vuurschip* omzeilen, wordt aanbevolen hetzelve eene goede ruimte te geven.

's Gravenhage, den 8sten Maart 1853.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat, volgens bekomene mededeeling, in de *Algoa-baai* lichten zijn geplaatst op het Oostelijkste van *The Birds Eilanden*, tegenover *Woody-point*.

De vuurtoren is vierhoekig en met zwarte en witte horizontaal loopende banden geschilderd. Hij is 45 Engelsche voeten hoog en voert twee stilstaande lichten, welke 18 Engelsche voeten van elkander zijn verwijderd; het hoogste licht is 70 voeten boven hoog water, en 10 voeten hooger geplaatst dan het ander.

In de strekking van de *Doddington Rock* zullen deze lichten in eene verticale lijn gezien worden, het een boven het ander.

's Gravenhage, den 27sten Januarij 1853.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, als een vervolg op de onder dagteekening van den 11den November jl. in de *Nederlandsche Staats-courant* geplaatste advertentie, dat de *zwarte Uiterton* van het *Westgat* van *Texel* is vervangen door *eene groote ankerboeivormige Zeeton*.

's Gravenhage, den 3den Januarij 1853.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Twaalfde* trekking der *Vijfde* Klasse van de 219de *Staats-Loterij*, op Donderdag den 10den Maart 1853, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 619 een prijs van 1000 gulden.

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

*** Bij resolutie, gedagteekend: 's Gravenhage, den 10den Maart 1853, heeft Zijne Excellentie de Minister van Finantien goedgevonden en verstaan:

1°. te bepalen, dat de Loten der 219de Staats-Loterij, gedurende de *Vierde* week der trekking van de Vijfde of laatste Klasse, beginnende op Maandag den veertienden Maart 1853, door de collecteurs, splitters en debitanten, tot geene hoogere prijzen, het opgeld daaronder begrepen, zullen mogen worden uitgegeven, dan tot de navolgende; te weten:

BIJ VERKOOP:

Geheele loten . . . . . . *f*	82.00
Halve . . . . -	41.00
Vijfde . . . . -	16.40
Tiende . . . . -	8.20
Twintigste . . . . -	4.10

2°. voorschreven bepaling ter kennisse te brengen van de Heeren Commissarissen des Konings in de onderscheidene provincien, met verzoek om daaraan de meest mogelijke algemeene bekendmaking te doen geven, zoomede om te willen doen toezien, dat de loterij-handelaren zich daarnaar gedragen.

*** De Luitenant-Kolonel, Garnizoens-Kommandant te Leyden, zal op Vrijdag den 25sten Maart 1853, des middags ten 12 ure, ten zijnen Burele publiek Aanbesteden de Leverantie van:

3 Last	Rhijn-Tarwe,	wegende	78	pond	per	Mud,
2 »	Zeeuwsche Tarwe	»	76	»	»	»
2 »	Kubanka-Tarwe	»	78	»	»	»
2 »	Zeeuwsche Rogge	»	72	»	»	»

De Voorwaarde zal dagelijks van 10 tot 12 ure op gemeld Bureau ter lezing liggen.

Pisuisse.

Garnizoens-bakkerij te Grave.

Onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, zal door den Majoor Plaatselijken Kommandant te Grave, op den 24sten Maart eerstkomende, des middags ten 12 ure, publiek worden Aanbesteed:

4½ Last Oude Rhijn-tarwe;
1½ Last Kubanka-tarwe; en
50 Mud Blanke Pruissische of daarmede gelijkstaande Inlandsche Rogge.

De Biljetten van Inschrijving en de aangebodene Monsters, welke van een gelijk Merk voorzien moeten zijn, zullen vóór dat uur op het Bureau van genoemden Kommandant bezorgd moeten zijn, alwaar ook dagelijks, des morgens van 10 tot 12 ure, de Voorwaarden ter lezing zullen liggen.

Grave, den 9den Maart 1853.

De Plaatselijke Kommandant voornoemd,
Von Schwartz.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

*** De Burgemeester en Wethouders van Nieuwveen c. a. (bij Alphen) doen te weten; dat bij Raadsbesluit van den 11den Januarij 1853, goedgekeurd door Heeren Gedeputeerde Staten van Zuidholland den 22sten Februarij jl., is bepaald, dat in deze Gemeente jaarlijks Veemarkten zullen worden gehouden op den laatsten Dingsdag der maand April als Voorjaarsmarkt, en op den eersten Woensdag der maand November als Najaarsmarkt, en dien ten gevolge worden afgeschaft de tot heden gehoudene Veemarkten op de twee laatste Woensdagen der maand April en op den eersten Woensdag der maand Mei, zoomede die op den tweeden en derden Woensdag der maand November.

Nieuwveen, den 9den Maart 1853.

De Burgemeester,
S. van Driel.
De Wethouder, loco Secretaris.
W. P. van Rhijn.

*** Aan Belanghebbenden wordt kennis gegeven, dat de Gemeenteraad van Dordrecht besloten heeft, aan het op den tweeden Maandag van Augustus aanstaande in werking te brengen Gymnasium, de volgende Onderwijzers te benoemen:

Een Rector } voor het Grieksch, Latijn enz.
» Conrector }
» Leeraar voor de Wiskundige Wetenschappen enz.;
» » » Nederduitsche taal, Letterkunde en Geschiedenis, enz.;
» » » Fransche taal, enz.;
» » » Engelsche taal, enz.;
» » » Hoogduitsche taal, enz.;

dat de Ondergeteekende dienvolgens allen, die verlangen in eene dier betrekkingen (niet als Rector, die reeds benoemd is) geplaatst te worden, uitnoodigt zich voor den 10den April aanstaande in persoon aan te melden, en, vrachtvrij, aan zijn adres, per brief van hun verlangen kennis te geven, met overlegging der noodige bewijsstukken en opgave der vakken waarin zij in staat en bereid zijn onderwijs te geven.

Tot inlichting dient:

dat de Conrector den graad van Doctor in de Letteren moet bezitten;

dat deze en de Leeraars in de Wiskundige Wetenschappen enz. en in de Nederduitsche Taal en Geschiedenis enz. elk hoogstens 36 uren, en die in de Fransche, Engelsche en Hoogduitsche talen enz. elk hoogstens 28 uren in de week onderwijs moeten geven;

dat de jaarlijksche tractementen, zonder eenige verdere toelage, zijn geregeld als volgt:

de Conrector f 1600; de Leeraars in de Wiskundige Wetenschappen en in de Nederduitsche Taal enz., elk f 1400, en die in het Fransch, Engelsch, Hoogduitsch enz., elk f 1000;

dat het geven van bijzondere lessen, met eenige beperking in het belang van het Gymnasium, geoorloofd is;

dat onderwijs zal gegeven worden: in de Grieksche, Latijnsche, Hebreeuwsche, Nederduitsche, Fransche, Engelsche, Hoogduitsche, Noordsche en Italiaansche talen, in de Wiskundige Wetenschappen, in de Oude, Nieuwe en Vaderlandsche Geschiedenis, Aardrijkskunde, Natuur- en Scheikunde, beginselen der Staatshuishoudkunde, in de Handelswetenschappen en in het Regtlijnig Teekenen.

De Burgemeester van Dordrecht,
J. S. Lotsy.

GENERAL
STEAM-NAVIGATION-COMPANY.
Dienst *tusschen* ROTTERDAM *en* LONDEN.
DE *MAAL-STOOMPAKKETTEN*
vertrekken met Passagiers *en* Goederen:

Zaturdag 12 Maart 1853, 's middags ten 12 ure.
Woensdag 16 » » 's [illegible]

Bovendien voor Vee en andere Goederen:

De *Giraffe*, kapt. Goodburn, iederen Vrijdag of Zaturdag.

Bovendien *twee maal* 's weeks eene Stoomboot volkomen ingerigt tot het Laden van Vee en andere Goederen.

De Agenten. W. Smith en P. A. van Es.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAPPEN.

Op heden den negen en twintigsten December des jaars achttien honderd twee en vijftig, compareerden voor mij mr. Joannes Petrus van Etten, notaris te Amsterdam, in tegenwoordigheid van de na te noemen getuigen:

de heeren Hendrik Salm, assuradeur, wonende op de Heerengracht bij de Heerenstraat; en

Pieter Lugt, assuradeur, wonende op de Prinsengracht over de Noordermarkt, beiden binnen deze stad en zijnde mij notaris bekend;

als eenige thans fungerende directeuren der *Zee-Risico-Maatschappij te Amsterdam*, welke is opgerigt bij acte op den zeventienden en achttienden Junij achttien honderd drie en dertig, ten overstaan van den notaris Adrianus van Etten en getuigen alhier gepasseerd en geregistreerd, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van den eersten Augustus daaraanvolgende, numero 97, en sedert met wijziging der oorspronkelijke statuten, gecontinueerd tot den eersten Augustus achttien honderd drie en vijftig, blijkens acte op den zeven en twintigsten December achttien honderd twee en veertig ten overstaan van den genoemden notaris Adrianus van Etten en getuigen gepasseerd, geregistreerd en mede goedgekeurd bij Koninklijk besluit van den negenden Februarij achttien honderd drie en veertig, numero 58, en in die hoedanigheid ten dezen speciaal gequalificeerd door:

[illegible] beroep, wonende alhier;
[illegible] alhier;
vrouwe Petronella Elisabeth [illegible]
der gemelde qualificatie bijgestaan en gesterkt door den heer Gilles van der Voort bovengenoemd;

den heer Daniel Lange, koopman, wonende alhier;
den heer Jan Westendorp Jut, zonder beroep, wonende alhier;
den heer Jelle Hingst, zonder beroep, wonende alhier;
den heer Jacob Slagregen, steenkooper, wonende alhier;
den heer Johannes Adrianus Leliman, zonder beroep, wonende alhier;
den heer Henricus Johannes Mickenhagen, wijnkooper, wonende alhier;
den heer Pieter Johannes Bel, makelaar, wonende alhier;
den heer Gerlach Marinus Kruimel, wijnkooper, wonende alhier;
den heer Hendrik Abraham Klinkhamer, directeur van het Museum, wonende alhier;
den heer Coenraad Hendrik Ciriaci, koopman, wonende alhier;
den heer Dirk van der Sleesen, koopman, wonende alhier,
vrouwe Johanna Catharina Leliman, buiten beroep, weduwe van den heer Pieter Lugt Janszoon, wonende alhier, en

de heeren Hendrik Salm en Pieter Lugt zelven, als deelgenooten in voorzegde Maatschappij, ten beloope van zooveel aandeelen als achter elks naamteekening blijkt bij de acte op den vijftienden November laatstleden onder de hand geteekend en welke door hen heeren comparanten in tegenwoordigheid van ons notaris en getuigen voor echt erkend en ten blijke daarvan door ons allen geteekend, aan de minute dezer blijft vastgehecht en met dezelve ter registratie zal worden aangeboden.

En verklaarden de comparanten ten gevolge der gemelde magtiging van deelhebbers, bij deze de *Zee-Risico-Maatschappij* te Amsterdam, welke naar luid der acte van continuatie in den hoofde dezer gemeld, zal stand houden tot den eersten Augustus achttien honderd drie en vijftig, te verlengen en continueren voor den tijd van tien jaren en alzoo tot den eersten Augustus achttien honderd drie en zestig, op de voet en wijze als waarop die vennootschap thans is ingerigt.

Waarvan Acte.

Gedaan en verleden binnen Amsterdam, ten huize van den heer comparant Salm, in tegenwoordigheid van Petrus Arendinus [illegible] candidaat-notaris, wonende in de Utrechtsche straat, buurt Z, numero 8, en Hermanus Bartholomeus Schouten, zonder beroep, wonende in de Egelantierstraat, buurt NN, numero 185, binnen deze stad, als getuigen, die de minute dezer met de comparanten en mij notaris na gedane voorlezing hebben onderteekend. (Geteekend) Hk. Salm, Pieter Lugt, P. A. Smit H. B. Schouten, van Etten, notaris.

Op de minute staat:

Geregistreerd te Amsterdam den negen en twintigsten December 1800 twee en vijftig, deel twee en negentig, folio vijf en negentig, recto vak zeven en volgende, met twee bladen, geen renvooi; ontvangen voor regt met de 38 opcenten, drie gulden een en dertig en een halve cent. De ontvanger, (geteekend) *J. Makkers*.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.